

מסעות

מוסף "ידיעות אחרונות" לטיול תיור והנחלה

יום ב' • 19.5.86 • מס' 34

שימי לנודיסטים — עמ' 3

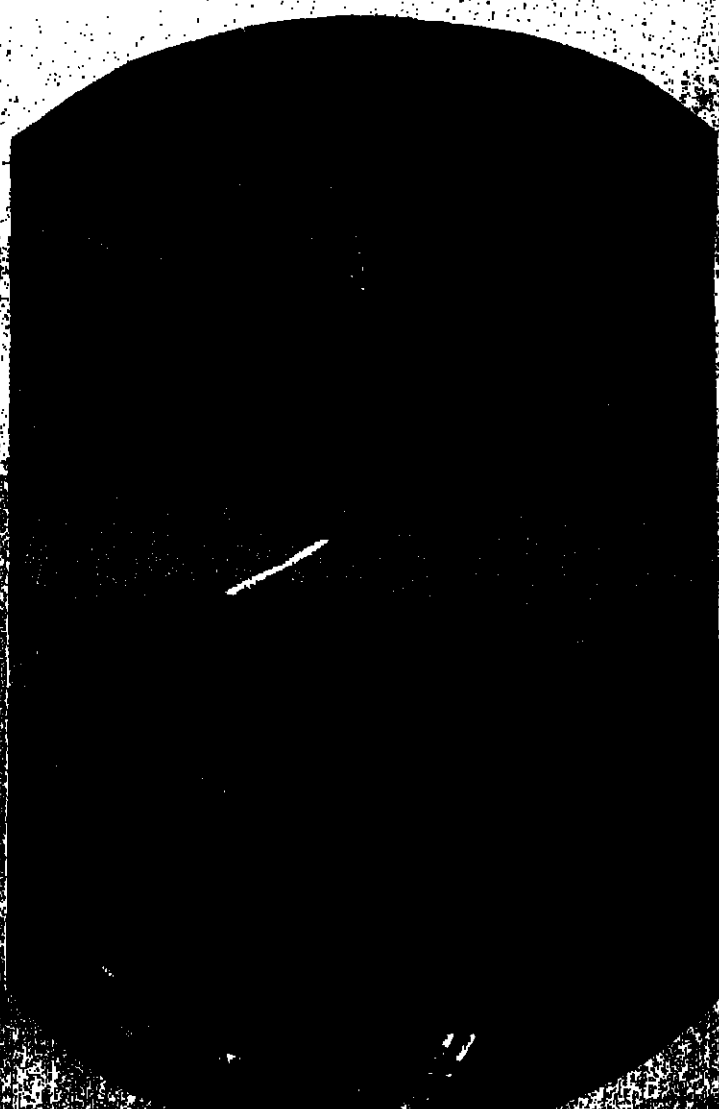
שושן צחור — עמ' 4

מיסות שכר — עמ' 5

מירון מונאקו — עמ' 9



מלחמות פרים בלימה בירת פרו
(עמ' ארדון)



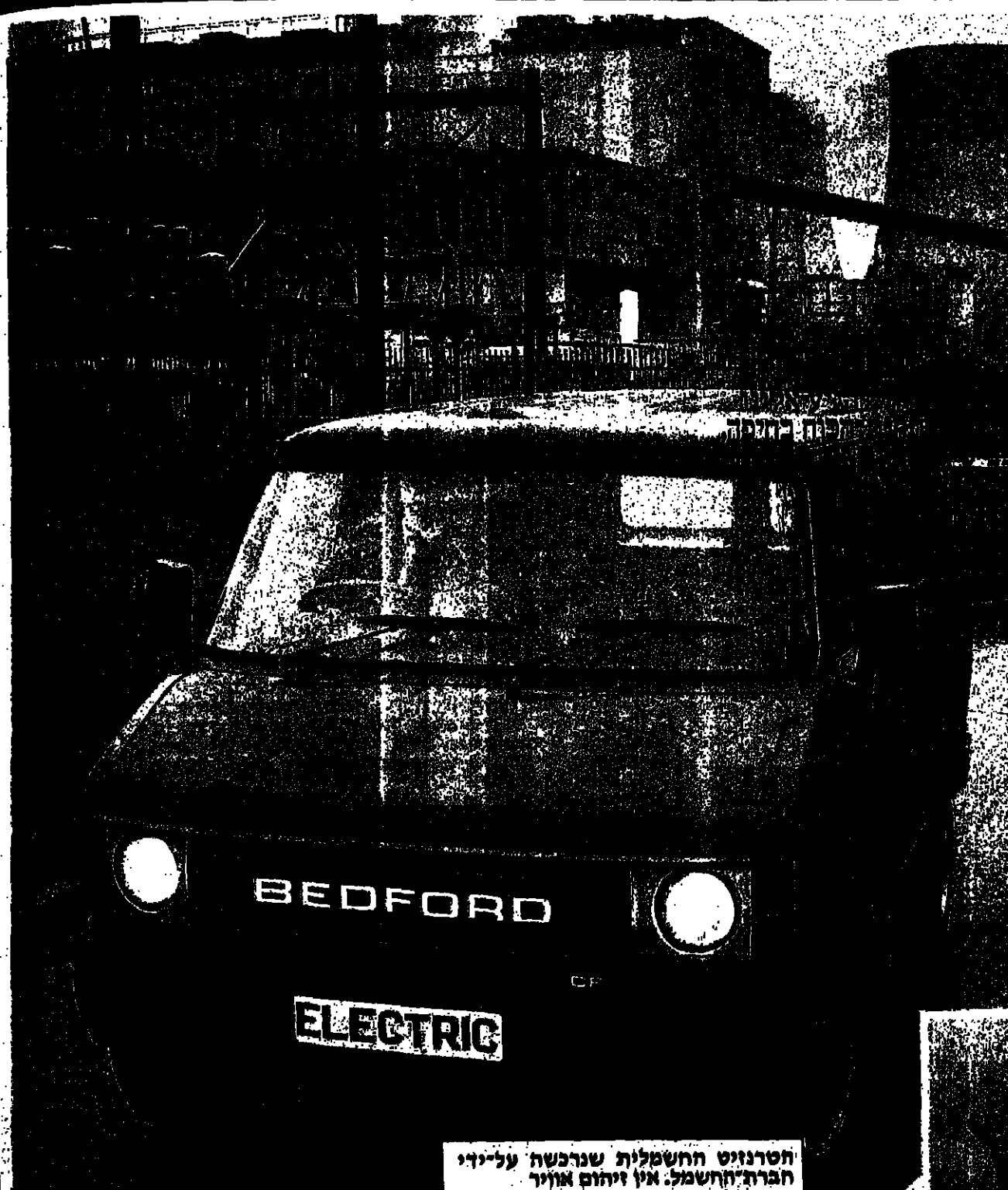
מחלקת הנחלה
ליווי תיירים

משה מחשבים מלא

המכונות החשמליות הראשונות
החודש • חברת החשמל תסיע בן
ותברוק איך מסתדרים בלי בנזין
יצליח, צפויה מהפיכה בהרגלי
בלי תחנות דלק, כמעט

מאת יצחק בריינסקי

עידן חדש עומד להיפתח בענף הרכב בישראל. כן, לשווא, מאמינים כמה משוגעים לרוב בחברת החשמל, המאמינים כי מכונות ה"ברפורד" הנמצאות תחת החרש לישראל, בחומת חברת החשמל, תחולל מהפכה. מכונות זו, לא תורקס להידלוק, אין צורך לעמוד בתור בתחנת דלק, אין מה לחשוש שמא אחד המתורקים מערים עליך. בקיצור, משונו מחשמל מאד. המכונות הן תוצע בעזרת חשמל. כבר בסוף 1978, הוכן בנגד החקר והפיתוח של חברת החשמל סקר ספרות מקצועית על המכונות החשמליות. רק כעבור חמש שנים, בתחילת 1982, נתפסו חברי מועצת המנהלים של החברה לדון בנושא. להישותם של אנשי החקר בחברה, מצאה לה אחוים רבים בין הממנים של תחנות הכוח ועל תקציבי החברה. לאחר שמשבר האנרגיה חסם בפני אדוני החשמל במדינה את האפשרות לעדיר את הצובר לצורך יתור חשמל, ולתגדיל בכך את הכנסותיהם, החברו שיש מוח תקווה עיוור שיגיש בלידרכ חשמליים, יביא תועלת למדינה ולקופת חברת החשמל גם יחד.



הסרגיוס החשמליות שנרכשה על-ידי חברת החשמל, אין זיהום אוויר



מערכת החטענה. 8 שעות בלילה, צורכת חשמל מוגד



המנוע החשמלי מונצרת לוקאס, מותקן מתחת לרצפה, בחלק האחורי של הרכב

סעינה זולה בלילה

כיצד משוט מאד. המכונות החשמליות תאגור כוחות, כלומר מטען את מצבריהן בשעות הלילה בשעות אלה, שבת צריכת החשמל הכללית במדינה בשטל, גוצרים עדיש חשמל בתחנות יבנות הנדירות שנגברו בשנים האחרונות בישראל, כמו לרצוגא וזי שבחררה. את החשמל הזה ביתן

מערכת הבקורת האלקטרונית, מבטיחה תאוצה רכה ומחירת של המנוע



26 בטרואות חיישנות של 6 וולט, מספקות את הכוח להפעלת המנוע

קלאד, בלי חיבת הילוכים, בלי קיבולת, ויהי יחד קלים. בנה ונתנה יהיה עליך להגבר רק על הפעיל החנה, רוושת בלב, כפתור לנסיצת לאחר, לפנים ררושת תאוצה, וזה. ברוק מים במצב וסע לשלום, שטט ושלוחה, עד ליום קבלת חשבון החשמל. אבל זה סיפור אחר.

בלי ססט שנת

כדי ללמוד את הנושא מקורב, ולבדוק את יעילותו של הרכב החשמלי בישראל, רכשה חברת החשמל שתי מכונות סרגיוס ומכונת "ברפורד" האנגלית. המכונות הראשונות שהגיעו לישראל החודש, וחשנית בתור. בחצ' שטטט מכונות אלו יסיעו עובדים ואנשי משטרת מחקרות לתחנת הכוח בחיפה. וסח בעניין המחקר כאן העניינים מסובכים קצת. מחירה של מכונת סרגיוס רצוצה בלבד באנגליה 5,400 ל"שטרלינג. ואילו המחיר של המכונות עולה 6,000 ל"שטרלינג. לירות שטרלינג 3,300 שטרלינג. המחיר של המכונות החשמליות 945 שטרלינג. ובסך הכל המחיר של המכונות החשמליות, כמעט כפול מן המחיר של המכונות המנוע בנזין. אולם, מוזר ואומר יבאל מורה, בחברת החשמל, תפעול המכונות כמשר 8 שגגה ממוקמת בקצה הגבוה, חוסכים שיפולים, האוחזות שתי חולה באנגליה, למשל, חרכב חשמלי נדרש לעבור ססט שנת, בכל משטות הפעלה חשמליות. קשה לדבר עיין על סיכוייה של המכונות החשמליות בישראל. באנגליה מפעילים קשה כלי רכב כאלו לחלק. חרכב בגרמניה משתמשים מאות מכונות חשמליות. בשווייץ משתמשים בשירותים ובתעשיית וידוע גם על ארצות השפליים. בארצות השפליים משתמשים ברכב חשמלי לתחנת רכר רואי. בישראל תעשיית הרכב רק "התגבר" בגרשה.

יהיה לקנות במחיר מוגד, שבו עדיין נחמים חסדיכאי החברה לנסוב, עם עלות חשה, ותלו לנזע כלי חרכב חשמליים השקטים והנקיים בלי עש כל פיה, כמכיר ישראל. מנצח המנהלים של החברה נתנה אור ירוק לאנשי המחקר. שניים מהם, שחכירו את המלא חוח רק מהסרנסקטיס והבעניינים שגרשו את מרש אק המחקר והפיתוח, ילאו לסויד באירופה החודש תגישו חשניים, משטט שטרלינג וינאל קורד, וזה נלוח "אן ססט שטרלינג חשמלי יכל למשש באין למכרות רבות. בחברת החשמל וגם במבנאי משק אוזרים בישראל: חלוקת עיתונים, לחם, ירקות, רואות, לירות, בתי-חולים, בתי-ספר, אחרים הססוריים וכו'. רכב זה מאפשר העמקה טובה יותר של יחידות הייצור המוסקת בפנים, וכעודי "בניצין, בליילות, כשבתות ובתגים, מודגש בדירה. לדברי אנשי חברה-החשמל, וגם לדברי היצרנים שאינם חוסכים בפרנסקטיס צבעוניים לשם את מכירת הרכב חשמלי, יש ק גם נתנ תועלת רכה מן המכונות החשמליות של 8 שעות סעינה בלילה. יסמיוק לך נתנ לנסיעה של כ-100 קילומטרים ביום. את, הכביש, אבגס לא תוכל לסרוע, מקסימום 80 ק"ש. אבל תוכל להתגונם בכך שכמעט ולא תבקר במנסכים, בלי

מאזן סח' אלה



דרכים אחרות

דידי מנסי

פגישה עם

קובש האורסט

קארי של ירוק, דגים מיושנים

ופירות, אבל המצחיק מכל במ

קום לרווח צמאות בסיפורי כי

בש פיסנת הדמלית, נאלצתי



טמנוג וורטאני מוות באל 72

אני לרווח את סקרנותו של

ישראל, על יהודים ועל מסע

הגפיש של מיטנפור, הסקופ

חדי שהצחתי להוציא ממנו

(ושעריו לא פורסם, דמל לא

שענתו, 48 שעות לפני שהגיעו

לפוסט הדמלית השונים לרשונ

לחזור על עקבותיו, ורק גשר

הדמלית שהופיע לפתע באוסף

השפיע עליהם פסיכולוגית, ושי

נה את דעתו להבטיח - ולבסוף

לכבוש אותה.

סיפור, אולי דמיוני (בדרך ד

פאליס), אולי אמיתי. הנמר

כבר איננו, אי אפשר עוד לבדוק.

לסטרונג, כך גם בסיסה לבול, נס,

באנטולו.

מחל השיתוף למיכא, פרנקפורט

קלן - 270 דולר לסטרונג 285 דולר

לנוסע רגיל, הסיסה להמבורג, עולה

280 דולר לסטרונג, 290 דולר לנוסע

רגיל, מי שרצה לשלם ימים ולילות

לנקודה אחת ולחזור מנקודה אחת

באירופה, יולם תוספת 40 דולר לכר

סיסה, באיסטא תקבל את הכרטיס

לאירופה 265 דולר, אם אתה סטור

נס.

כדאי או לא

טמנוג וורטאני, בן ארץ נפאל, שהיה שותפו של סר-אדמונד דיר לארי בביבוש פיסנת האורסט לראשונה בויסטוריה (29 במאי 1953), נסטר בשבוע שעבר בעיר ההודית דארגילינג, השוכנת למרגלות הרי ההימליה. עד כאן לשון הדיועה שהתפרסמה. אני קורא בה, ופרסופו הכחה ועיניו הממודות פורצים לי מתוכי היכרון. פגשתי את טמנוג בראשית 1956, בביתו שבדארגילינג, כש

מה חדש בשוק השכר

רק החברות המייצגות את טיסות השכר יכולות
היום להציע הנחות על כרטיסיטיסה. יש להן הצעות
טובות לאירופה, לארה"ב, למזרח הרחוק
ולאמריקה הדרומית. כדאי להתעניין

מאת נאוה בלך

טמנוג, גם אלה שעברו את ה-30
במקרים מסוימים, מי שסיים את לי

מוריו עד לפני שנה ותלמידים וצעיר
עם איגור הסטודנטים השוויי (סקנר)

נווין סטרונג סטודנט מרוסיה, החב

טיסה שלו (כאשר מורכב בטיסה שכר)
וגם על שירותי תיירות.

הסכמים בלעדיים

חברה חדשה שקמה באירופה,
ג'י.מ.ס.מ. שמה, חתמה הסכמה

עם איגור הסטודנטים השוויי (סקנר)
נווין סטרונג סטודנט מרוסיה, החב

מאז הרכיב המיכאלי והכרטיס
לול הרכיב, הרי עוד מעט מן הפולקל

העשירי על השושי הצחור
לפי אגדה עתיקה צמח השושן

חור מרמעותיה של חנה, כאשר נרשה
מגרעין והתבשרה שהיא חנה ללחם.

אגדה יוונית מספרת על היקל
שבתונו תינוק היקל אותו יגו.

סיסה חלב גשור משה טיפה אותה
פורה בשמים ויצרה את שכל חלב

השניה נספה לארץ המבנה צמח השושן
הצחור.

באמונה הנוצרית מסמל השושן
חור את המורה, תנוס חתיית השנים

ער שקטפה אותו מרים, אבו של ישו.
היה השושן צוב.

באירופה האמינו שמי שחולס על
השושן, יהיה לו טוב.

במקרים שבהם הוציאו לחור את
היממשי, צמח פרחו השושן על כי

השושן הצחור ידע גם בצמח מרשה
באירופה השושן בו בתרופה לג

אוס או להבנת תכשירים קוסמיים.
ברומה המכוננת מכיב גם היום

לחכי מוהשושן הצחור בלילות
טו, להבנת החברות ולתכשירי כי

משיקה.

השכיל, הסימון השחור פונה מינה
מורה, הסימון כחול פונה צמורה.

שיך עם הסימון הכחול, שילך אחת
על שפת המצוק שמעל נחל ברתות.

כהגיעו לחרסום הצר של השלוחה
תגלו לעיניהם נחל ברתות ונחל כיב.

ומיבצר המגדור כמו מציץ מתוך הרי
רש, בקט צר זה של השלוחה ימצא

השושן הצחור ידע גם בצמח מרשה
באירופה השושן בו בתרופה לג

אוס או להבנת תכשירים קוסמיים.
ברומה המכוננת מכיב גם היום

לחכי מוהשושן הצחור בלילות
טו, להבנת החברות ולתכשירי כי

משיקה.

השכיל, הסימון השחור פונה מינה
מורה, הסימון כחול פונה צמורה.

שיך עם הסימון הכחול, שילך אחת
על שפת המצוק שמעל נחל ברתות.

כהגיעו לחרסום הצר של השלוחה
תגלו לעיניהם נחל ברתות ונחל כיב.

ומיבצר המגדור כמו מציץ מתוך הרי
רש, בקט צר זה של השלוחה ימצא

השושן הצחור ידע גם בצמח מרשה
באירופה השושן בו בתרופה לג

אוס או להבנת תכשירים קוסמיים.
ברומה המכוננת מכיב גם היום

לחכי מוהשושן הצחור בלילות
טו, להבנת החברות ולתכשירי כי

משיקה.

מאת

שאול בקמשה

כעווען על יובלי מים



שושן צחור

זוהי שעתו היפה של העווען הצחור: לבן וריחני,
יפה מאין כמוהו, נריר, נחבא, לא מוכר. הוא נותן עתה
ריחו המשכר בכרמל ובגליל. חפשו אותו

בספר "צמחי ישראל בתמונה"
שחיברו וערכו אריבעה כותבים ידו

עם, הם מתארים את הצמחים השונים
בשפה עניינית קצרה, אך על השושן

הצחור הם אומרים: "צמח חור היפה
יותר בארץ, קטן, גורל פרחו, צב

עם ריחם הם ציורו נריר אצלו בגידר
לי נוי".

צמח יש באל גורל חשכר מגל-
רים רבים, הנכשל מתנשף לגובה לער

תים עד מטר וחצי, ובאוס מספר פרי
חום לעיתים יותר מעשרה, שצורתם

כפעמון המורכב משישה עליות, כותרת
לבנים, הריח עז ונעים, ולעיתים מבחי

נים בו עוד לפני שמגלים את הפרח
צמח, כליל מתגבר ריחו עז יותר.

ריכוזים היפים

ריכוזים של השושן הצחור מצויים
בכרמל ובגליל, בכרמל הוא פורח ברי

חילת מאי והשנה החל כבר באפריל,
עלה וביסה את הרכס והמדרון. לאחר

בדי מקציע, בסוף חודש מאי ויוני, בר
כס ברתות שמעל נחל כיב, באמצע

מאי, השנה כדאי להקדים, כי של
לחמץ.

בכרמל פורח השושן במקציע נחל
כל מעל שביל. שרידציה הקטנה,

בצד הדרום של הנחל, קל להגיע לכי
או יש שושנים גם בנחל גלים ובנחל

יגור, אבל למיטיבי לבח',
ריכוז יפה יש ביה מקציע מצפון

לכפר מקציע, גבה מעל הכפר, שכל
מוסמן מוביל מהכפר עד למרגלות

הפיסנה שעליה הפרחים נראים מפת סי
מון שכיחים גליל בהוצאת החברה

להגנת הטבע.

אני מציע לך בה טיול נחמד באר
זור נחל כיב. נצא לדרך כיב נהר

ריחניו-היממשי, נצא לדרך כיב נהר
אל הכפר מעילא וחולפים בצד הכפר

בכביש המוביל ליישוב חורש חילה.
ליר חילה מתחיל שביל למיבצר המגד

פור ולנחל כיב, אך אנו נלך עם הש
כיל המסומן בשחור (שמסמנו במפת

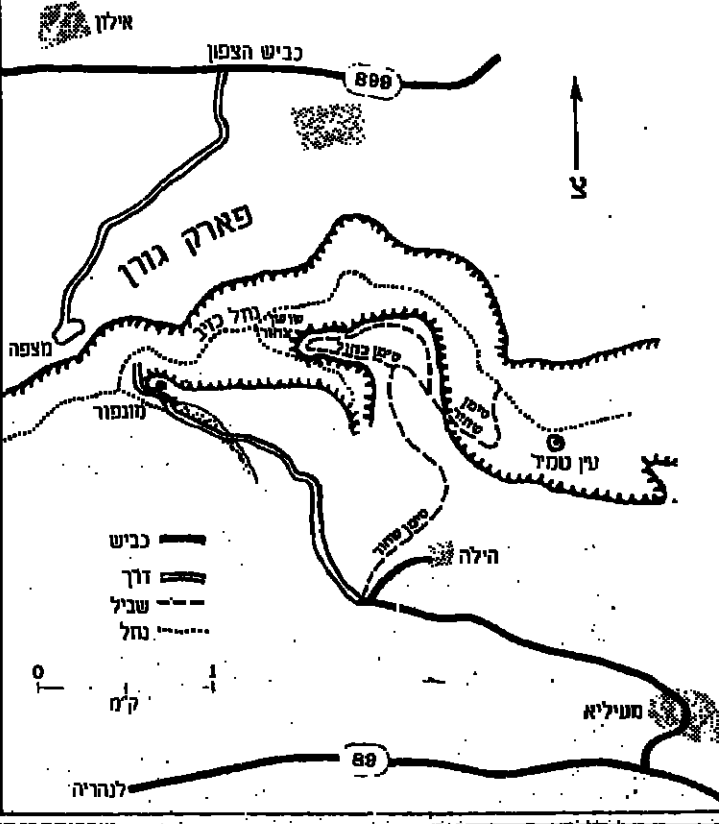
סימון שכיחים 2332), השכיל, המוביל
בחד חורש צפון של עצי אלון, מצוי

על גבי שלוחה רכס שגול ברתות ונ
חל כיב מקיפים משלושה צדדים.

שלוחה זו, היצואת מרגל צמורה, נגר
רת משלושה עבריה במתלולים וקר

פיה.

השכיל מוביל, באזור, מתוך חורש,



הזוג השני חתנים!

בואו 2 זוגות -

ושלמו עבור זוג אחד בלבד!

למשפחות: הביאו אתכם את הילדים - חתנים! (מכסמים 6 נפשות בילח)

בימים א-ה' בלבד 81 ש"ח לילח ליום.

מועדון חנופה הבינלאומי קלאבאין אילת, מציע לכם עיסוק לא רגילה:

חופשת אמצעי-שבוע במקומות חכי יפה בארץ, בילח פרטיות מתחרת,

בחברת האגשים שכיף לכם בבלות איתם - ובמחיר של זוג אחד בלבד!

● וילח ב-81 ש"ח ללילה - שני ילדים חתנים וזוג נוסף חתנים

(משלוחת בין חתנים א-ה' בחודשים מאי-יוני)

● סטור ממע"מ

המחיר לזוגות שני ילדים, למעט חתנים

המחיר: בסוף לשינויים בשער הממ"מ

ילדים עד גיל 12

מנקו את הראש שלכם בחופשה בינלאומית וקחו איתכם עוד זוג.

הזוג השני חתנים!

בואו 2 זוגות -

ושלמו עבור זוג אחד בלבד!

CLUB IN. לאבד את הראש. 059-7957 טל. 059-285616

תאונת הטיסה הקטלנית בה קיפח את חייו עודד ברמן ממכמורת, כאשר המטוס הקל שבו מס החרסק בלב הערן. היוותה תזכורת למשוגעים על הספורט החדש: הטיסה בדאונים עם מנועי עזר היא לא רק משחק אלא המכורים לשינון החדש שחרד לישראל מוכנים לעשות בשבילו הריב, אפילו למכור מכונית או לריב עם האשה □ עכשיו צריך להביא בחשבון גם את הסכנה



מבט ממעוף הציפור, שוכחים ממס הכנסה

מאת רמי נאורי

יום שבת בבוקר, שעה שמונה, יש אנשים שרואים רבצנים במיטותיהם בשעה זאת. יש גם "משוגעים" המעמידים את המסמכת במכונית, נוסעים לבחון פתח תקווה, מבנה נוסעים לעבר צומת כפר סאס, מונים שמאלה, לעבר מושב חגור, כקילומטר לפני המושב עוצרים. מונים שמאלה לדרך כורכר, שבירת מוצב שלם לכן קסן ועליו כתוב באותיות קטנות "אכסניית" נוסעים צור, כבבת דרך קבוצה ומניעים קורסר.

כדרך בראשם לחיך "אולטרא לייט" השם הכולל לגלגל אוויר וראוים מקוננים. כאשר אתה מגיע למקום הממשש בתי ספר ומעצור חובבים, אתה רואה שאיך המסמכת היחיד ישנם רבים במה, יש גאלר שהגיעו הנה מיורגלים, מי שיש "תמכה" ואפילו מאמר הארץ כרי לכותה העצור הנכס.

במקום המאוס, ארבעה גלגלים ידפסו שמונה וחכשו לרשם המסמכת, לובי, אשרי מחסן וחור צבוחי לרשם המסמכת ולרשם חלק מהם משוח, ואחרים עובדים על כסאות חלבים המונחים בבתי המסמכת עם מסמכת בעבר החוקש שכנו כחור בבית הכנסה, עמרי כגורשאות (מן מה עשאונו אחרים קרתי יוסי, תכירי ושא מנהל המסמכת).

הבטן מתכוננת מהחגיגות

המכונית "אולטרא לייט" היא מכונית קטנה, פתוחה, עם מנוע קטן. היא נבנתה על ידי עודד ברמן, ממכמורת, והיא נחשבת לאחת המכוניות הקטנות ביותר שנוסעו בישראל. המכונית היא בעלת גלגלים קטנים, מנוע קטן, ומבנה פתוח. היא נבנתה על ידי עודד ברמן, ממכמורת, והיא נחשבת לאחת המכוניות הקטנות ביותר שנוסעו בישראל.



המכונית "אולטרא לייט" של עודד ברמן



ההתאמה רוח

ההתאמה רוח היא תכונה של מכוניות קטנות, פתוחות, עם מנוע קטן. היא נבנתה על ידי עודד ברמן, ממכמורת, והיא נחשבת לאחת המכוניות הקטנות ביותר שנוסעו בישראל. המכונית היא בעלת גלגלים קטנים, מנוע קטן, ומבנה פתוח. היא נבנתה על ידי עודד ברמן, ממכמורת, והיא נחשבת לאחת המכוניות הקטנות ביותר שנוסעו בישראל.



במטוס האולטרא לייט, בארה"ב אין צורך ברישיון.

ל-כאמרו החובבים השקטים במטוס האולטרא לייט, כי הטיסה במטוס זה בסתחה ובי הטיסה לתאונה בנשואי לאפס, וכל זאת - באמצעות אידעו שתי תאונות במטוסים הללו. אחד המקרים היה קטלני, אולטרא לייט, מרגם, שידרסו, שטס מרחיק למשך תובנות, צלל לתוך הקרקע וטייסו, עודד ברמן, נהרג. במקרה השני הטיסק המטוס, אך טייסו לא נהרג.

תאונת הקטלנית הביאה את חברי המועדון "בכפונות" לבדוק שוב את הנושא. קרתי נכון, ממנהלי המועדון, אמר, כי לאחר התאונה ערכו דמריכים בבית הספר תרגילים של איבוד שליטה ביקשו לראות מה קורה ומה אפשר לעשות כאשר מתרחשת תקלה. הם נטלו מטוס מרגם "צינוק", המשמש אותם להדרכה והשכלה, ביטלו את הנהגה והוא כי אפשר לנחות עם המטוס רק בעזרת המנוע. הנוחית לא רבה אך טייסה יוצא בשלום ממנו.



המטוס האולטרא לייט הוא מכונית קטנה, פתוחה, עם מנוע קטן. היא נבנתה על ידי עודד ברמן, ממכמורת, והיא נחשבת לאחת המכוניות הקטנות ביותר שנוסעו בישראל. המכונית היא בעלת גלגלים קטנים, מנוע קטן, ומבנה פתוח. היא נבנתה על ידי עודד ברמן, ממכמורת, והיא נחשבת לאחת המכוניות הקטנות ביותר שנוסעו בישראל.

